

Änderungen für die Saison 2026 sind in Rot gekennzeichnet.

1. BMX Bundesliga 2026

1.1 Allgemeines

Die BMX Bundesliga 2026 ist eine nationale BMX-Rennserie bestehend aus 8 Wertungsläufen für die Klassen Boys / Girls 15/16. Für die Klassen Junior / Elite und Elite National besteht die Serie aus 4 Wertungsläufen.

17.-19. April	Stuttgart	Junior / Elite
29.-31. Mai	Esselbach	Elite National (siehe BMX Cup)
18.-20. September	Weiterstadt	Junior / Elite
02.-04. Oktober	Erlangen	Elite National (siehe BMX Cup)

Für die Durchführung der BMX-Bundesliga 2026 sind neben der „Sportordnung“ (SpO) und den „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des GC sowie der „BMX-Generalausschreibung“ und die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

1.2 Startberechtigung

Startberechtigt bei der BMX-Bundesliga sind alle Sportler der Klassen (mit einer für die Saison 2026 gültigen GC/ UCI-Lizenz.)

• Klasse I	Elite m/w, Junior m/w
• Klasse II	Elite National m/w
• Klasse III	Boys/Girls 15/16

Sofern ein Sportler der Klasse 17-29 oder 30-39 oder 40+ in der Klasse Elite National starten möchte, hat er dieses bis zum 01.04.2026 zu beantragen. (siehe Anhang: Antrag auf Höherstufung) Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2026 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der Klasse, Elite national, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2026. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse. In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch. Die Verpflichtung zum Start in der Klasse Elite national besteht für die gesamte Bundesliga-Saison 2026, sofern die Klasse an dem jeweiligen Renntag startet.

1.3 Meldegebühren

• Klasse I	€ 40,-
• Klasse II	€ 40,-
• Klasse III	€ 25,-

1.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7.

Tageswertung

Die Preisgelder der Klassen I, II und III werden gem. Ziff 8. ausgezahlt.

Gesamtwertung

Siehe Ziff. 8

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

1.5 Sanitätsdienst

Hierbei ist die Anwesenheit von 9 Sanitätern unter Leitung eines **Notfallsanitäter** als ausreichend anzusehen. Ein Fahrzeug, festes Gebäude oder Zelt mit der Ausstattung eines RTW ist erforderlich. Der komplette Sanitätsdienst muss während der gesamten offiziellen Trainings- und Wettkampfzeit (Freitag, Samstag und Sonntag) vor Ort zur Verfügung stehen.

2. BMX-Cup 2026

2.1 Allgemeines

Der BMX-Cup 2026 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 3-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2026 durchgeführt.

17.-19. April	Stuttgart
29.-31. Mai	Esselbach (mit Elite National)
18.-20. September	Weiterstadt
02.-04. Oktober	Erlangen (mit Elite National)

Die Serie dient der Förderung des nationalen BMX-Sports, der Sichtung für die BMX-Talentfördergruppe 2026 des Jugendbereichs sowie als Entscheidungshilfe für die Nominierung zu den UEC 2026 European Challenge Championships und zur BMX-World Challenge 2026.

Für die Durchführung des BMX-Cups 2026 sind neben der in der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des GC sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

2.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cup sind alle Sportler der Klassen (mit einer für die Saison 2026 gültigen GC/ UCI-Lizenz)

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14
- **Elite National weiblich und männlich (bei den Rennen in Esselbach und Erlangen)**
- Women 17+
- Men 17 – 29
- Men 30 - 39
- Men 40 and over

Die Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6

- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14

werden grundsätzlich zusammengelegt. Es erfolgt eine getrennte Tageswertung. Die Gesamtwertung erfolgt getrennt.

2.3 Meldegebühren

Vorgenannte Klassen 2.2 25,- €

2.4 Wertung

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In den Klassen Boys/Girls 5/6 - Boys/Girls 13/14 erhält der 1. – 3. Platzierte einen Pokal. In den Klassen Women 17+, Men 17-29, Men 30-39, Men 40 and over gibt es folgende Preisgelder.
(30,-/20,-/10,-€)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX-Cups 2026:

- | | | |
|------------------------------|-------------|----------------|
| • bis zu 9 Teilnehmern/innen | Platz 1 - 3 | je einen Pokal |
| • 10 – 19 Teilnehmer/innen | Platz 1 - 5 | je einen Pokal |
| • ab 20 Teilnehmern/innen | Platz 1 - 8 | je einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

3. BMX-Cruiser-Cup 2026

3.1 Allgemeines

Der BMX-Cruiser-Cup 2026 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 3-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2026 durchgeführt.

17.-19. April	Stuttgart
29.-31. Mai	Esselbach
18.-20. September	Weiterstadt
02.-04. Oktober	Erlangen

Für die Durchführung des BMX-Cruiser-Cups 2026 sind neben der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des GC sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

3.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cruiser-Cup 2026 sind alle Sportler der Cruiser-Klassen (gem. GA BMX 2026) mit einer für die Saison 2026 gültigen GC/ UCI-Lizenz.

Cruiser 16 unter männlich
Cruiser 17-29 männlich
Cruiser 30-39 männlich
Cruiser 40-44 männlich
Cruiser 45-49 männlich
Cruiser 50+ männlich
Cruiser 29 unter weiblich
Cruiser 30 + weiblich

Die Klassen Cruiser weiblich starten grundsätzlich zusammen. Es erfolgt eine getrennte Tages- und Gesamtwertung.

Die Klassen Cruiser 16 unter – 30-39 werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

Die Klassen Cruiser 40-44 – 50+ werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

3.3 Meldegebühren

Für Sämtliche Cruiser-Klassen 25,-€

3.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In allen Cruiser-Klassen gibt es folgende Preisgelder. (30,-/20,-/10,-€)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX – Cruiser – Cup:

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------|----------------|
| ☐ | bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1-3 | je einen Pokal |
| ☐ | 10 – 19 Teilnehmer / innen | Platz 1-5 | je einen Pokal |
| ☐ | ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1-8 | je einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

4. Organisation

4.1 Klasseneinteilung

Boys/Girls 5/6

In dieser Klasse müssen mindestens 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Cruiser weiblich

In der weiblichen Cruiser-Klasse müssen mind. 2 Starterinnen eingeschrieben sein. Sind weniger als 2 Starterinnen eingeschrieben erfolgt eine Einstufung in der entsprechenden männlichen Cruiserklasse. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Elite national weiblich

In der Klasse Elite national weiblich müssen mindestens 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Umstufung in die Klasse Boys 15/16. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Junior women und Elite women

Aufgrund der zu erwartenden Starterinnenzahlen werden die beiden Klassen grundsätzlich zusammengelegt. Es erfolgt eine getrennte Wertung.

Women 17+

In der Klasse Women 17+ müssen mindestens 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die Klasse Elite national weiblich. Es erfolgt eine getrennte Wertung. An Rennen, an denen keine Elite National startet, startet die Klasse ab 2 Fahrerinnen.

Alle Cruiserklassen, 20" Klassen Men 17-29, Men 30-39, Men 40 and over

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrer eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse bzw. die Cruiserklassen werden dann zusammengelegt. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung.

In den 20" Klassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Sollten in einer Klasse weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung von den älteren zu den jüngeren Jahrgängen. Sollten in der Klasse Men 17-29 weniger als 5 Starter eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Men 30-39.

Sofern in den sämtlichen vorgenannten Klassen die Zusammenlegung von mehr als 2 Klassen erforderlich ist, obliegt die Entscheidung dem VKK.

4.2 Höher-/Umstufungsanträge

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler ab der Altersklasse 5/6 eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2026 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2026. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen ab Altersklasse Girls 5/6 eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 01.04.2026 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2026. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet die Fahrerin in ihrer eigentlichen Altersklasse.

In den 20" Radklassen Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Men 17-29 beantragt werden. In den 20" Radklassen Men 17-29, Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Elite national beantragt werden. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2026 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2026. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch.

4.3 Austragungsmodus Setz-/Transfermodus

Es werden „scrambled motos“ gefahren (§ 6.1.027d), Die Fahrer/innen werden nach dem Zufallsprinzip in die Vorläufe eingeteilt. Der Transfer erfolgt gem. UCI Rulebook Part VI. § 6.1.027quater und die Startplatzauswahl folgt laut § 6.1.029 und § 6.1.029bis. Transfer Format laut § 6.1.033

Wie bereits oben erwähnt, entspricht der Setz- und Transfermodus dem Reglement der UCI. Dieses bedeutet, dass in Klassen mit maximal 8 Starter nur 3 Vorläufe gefahren werden. Es erfolgt kein weiterer vierter Vorlauf oder Finallauf. Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtpunktzahl der 3 Läufe hat das Rennen gewonnen hat. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis aus dem letzten Vorlauf.

Bei 9 Startern erreichen 7 Starter das Finale.

Die Startgatter werden in den Zwischenfinals nicht automatisch komplett aufgefüllt. Die Startplätze im 1.Vorlauf werden per Zufall ermittelt. Ab dem 2.Vorlauf entscheidet in allen Klassen die jeweilige Zeit aus dem vorherigen Lauf über die Startplatzwahl. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als Erster die Startplatzwahl.

Beispiel ¼ Finale

33 Starter in einer Klasse, davon kamen bis dato 32 Starter ins Viertelfinale. Nunmehr kommen nur 20 Fahrer weiter. vgl. UCI rulebook Part VI. (ANNEX 1 – Schedule of Heats – Seeding and Transfer System)

Das Reglement der UCI sieht zwar kein B-Finale vor, dennoch wird in den Klassen mit Halbfinale ein B-Finale gefahren.

Bei technischen Problemen mit der Auswertung obliegt die Auswertung dem VKK.

Wertungen

Gesamtsieger/in der Rennserie einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktezahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die höhere Punktzahl der letzten Rennveranstaltung. Sollte hier wiederum Punktgleichheit bestehen, ist die höhere Punktzahl der vorherigen Rennveranstaltung entscheidend (usw.)

Pro-Section/ Streckenwahl

Sofern eine Pro-Section vorhanden ist, ist diese in der Klasse Elite national männlich, sowie Elite men und Junior men zwingend zu fahren. Den Fahrern und Fahrerinnen der Klassen, Boys/Girls 13/14 und Boys/Girls 15/16 ist die Nutzung der Pro-Section ausdrücklich freigestellt, allen weiteren Klassen dürfen diese nicht befahren. Die gewählte Linie, Amateur- oder Pro-Section ist bis zum Ende der Geraden durchzufahren. Ein Wechsel ist nicht möglich. Für den Fall eines Linienwechsels entscheidet der VKK über etwaige Sanktionen. Sollte das Befahren der Pro-Section auf Grund von Strecken- oder Witterungsbedingungen für die Sportler ein Risiko darstellen, so kann der VKK vom Befahren der Pro-Section absehen oder eine freie Linienwahl für alle Klassen unterbinden. Über diese Möglichkeit müssen die Sportler vor Beginn des Trainings am Wettkampftag informiert werden, damit beide Linien trainiert werden können. Eine endgültige Entscheidung muss der VKK vor Beginn des Wettkampfes treffen und mitteilen.

5. Online-Einschreiben/Transponderpflicht

Für sämtliche Rennen ist eine Online-Meldung erforderlich. Die Meldung muss eigenständig auf der Website www.registration.jstiming.com/register erfolgen. Im Rahmen der Online-Meldung ist ebenfalls das Startgeld vorab zu bezahlen.

Ein nachträgliches Einschreiben ist vor Ort gegen Zahlung des doppelten Startgeldes möglich. Anmeldungen sind bis zum Mittwoch vor dem jeweiligen Rennen bis 23:59 online möglich. Eine Abmeldung ist bis zum Meldeschluss des Rennens gegen Erstattung der Startgebühr möglich. (abzgl. Rücküberweisungskosten)

Jede/r bereits gemeldete Sportler/in ist verpflichtet, seine Abmeldung durch den Delegationsleiter des LV oder Vereinsverantwortlichen bis zum Ende des Einschreibzeitraums vornehmen zu lassen.

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen Transponder zu benutzen und ist für dessen ordnungsgemäße Befestigung am BMX-Rad selbstverantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder (mylaps Proflex) oder Leihtransponder zu nutzen. Die Kosten für einen Leihtransponder belaufen sich pro Renntag auf 5,-€. Die Transponder können über die Homepage von Jstiming gebucht werden. Für Rückfragen bei Problemen mit der Online-Meldung bitte direkt an entrybmx@jstiming.nl wenden.

6. Vorläufiger Zeitplan BMX-Bundesliga, BMX-Cup, BMX-Cruiser-Cup

Freitag

16:00 bis 17:55 Uhr	Training für NK2/NK1 Kader, nur in Stuttgart und Weiterstadt (kein offizieller Bestandteil der Veranstaltung) vorherige Anmeldung an den Bundestrainer per Mail (lars.ludewig@germancycling.com)
18:00 bis 19:00 Uhr	Training alle Challenge Klassen
19:00 bis 20:00 Uhr	Pro-Section Training Championship Klassen und Elite National sowie 13/14 und 15/16

Samstag

09:30 - 10:00 Uhr	Einschreiben und Abmeldung für alle Klassen und Transponderausgabe
10:00 - 10:45 Uhr	Training Boys/Girls 5/6 - Boys/Girls 11/12 und Cruiser
10:50 - 11:40 Uhr	Training Boys/Girls 13 und älter (inkl. 15/16, Elite National in Esselbach und Weiterstadt)
11:40 - 11:55 Uhr	Pro-Section Training 13/14 (inkl. 15/16, Elite National in Esselbach und Erlangen)
12:00 Uhr	Start der Vorläufe aller Challenge Klassen Zwischenfinals Finale Siegerehrung
Ca. 15:15 Uhr	Bei den Rennen in Stuttgart und Weiterstadt Training Championship Klassen sowie 15/16
Ca. 16:10 Uhr	Start der Vorläufe Championship Klassen sowie 15/16 Zwischenfinals Finale Siegerehrung

Sonntag

10:00 - 10:15 Uhr	Einschreiben und Abmeldung für alle Klassen und Transponderausgabe
10:00 – 10:15 Uhr	Warm up Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls 11/12 und Cruiser
10:15 – 10:45 Uhr	Warm up Boys/Girls 13 und älter

- 10:45 – 11:00 Uhr Warm up Pro-Section Training 13/14 und 15/16
- 11:00 – 11:20 Uhr Warm up Elite National bzw. Championship Klassen
- 11:30 Uhr Start der Vorläufe aller Klassen
Zwischenfinals
Finale
Siegerehrung

Eventuelle Zeitplanänderungen sind zu beachten.

7. Punktevergabe

jeder Vorlauf und jeder weitere Qualifikationslauf und B-Finale:		Finale:	
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte

Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte
Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkte	Platz 8	9 Punkte

In den weiblichen Klassen bis einschließlich 13/14 erfolgt eine zusätzlich Bepunktung gemäß der getrennten Tageswertung (Platz 1= 22Punkte bis Platz 8=9Punkte - siehe Tabelle oben).

8. Preisgelder

Tagespreisgelder der Startklasse I, Elite m/w, U23 m/w, Junior m/w (Meldegebühr 40,- €)

Elite m/w

Platz 1.: 200 €

Platz 2.: 125 €

Platz 3.: 75 €

Junior m/w

Platz 1.: 100 €

Platz 2.: 75 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse II Elite National m/w (Meldegebühr 40,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse III – Boys /Girls15/16 (Meldegebühr € 25,-)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €

BMX Bundesliga, Gesamtwertung

Startklasse I, Elite männlich

Platz 1.: 225 €

Platz 2.: 150 €

Platz 3.: 100 €

Startklasse I, Elite weiblich

Platz 1.: 225 €

Platz 2.: 150 €

Platz 3.: 100 €

Startklasse I, Junior männlich

Platz 1.: 125 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 75 €

Startklasse I, Junior weiblich

Platz 1.: 125 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 75 €

Startklasse I, Elite national männlich

Platz 1.: 175 €

Platz 2.: 125 €

Platz 3.: 90 €

Startklasse II, Elite national weiblich

Platz 1.: 175 €

Platz 2.: 125 €

Platz 3.: 90 €

Startklasse III – Boys 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

Startklasse IV-Girls 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

9. Schlussbemerkung

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor; Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport; Matthias Gelhaus, Koordinator BMX

Anlagen

Antrag auf Höherstufung für die BMX Bundesliga Saison 2026

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2025:	
Beantragte Startklasse 2025:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2026!

Antrag auf Höherstufung (30-39 und 40+ in 17-29) und (17-29, 30-39, 40+) in Elite national für die BMX Bundesliga Saison 2026 (Für Rennen ohne Championship Klassen)

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2025:	
Beantragte Startklasse 2025:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2026.

Antrag auf Höherstufung männlichen 24“Klassen für die BMX-Cruiser-Cup 2025

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2025:	
Beantragte Startklasse 2025:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer.	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2026.

Folgende Umstufungen sind möglich:

16 and under in 17-29; 30-39 in 17-29; 40-44 in 30-39 oder 17-29; 45-49 in 40-44, 30-39, 17-29; und 50+ in 45-49. 40-44, 30-39, 17-29 ;