



Ausschreibung BMX East-Cup 2025

Der BMX East-Cup ist eine landesverbandsoffene Rennserie bestehend aus 6 Wertungsrennen, die durch die Vereine Mellowpark e.V., RSV Plessa 1995 e.V, Spark BMX Racing Nowa Sól, SCOM Team Dzierżonów und RK Endspurt 1909 e.V ausgerichtet werden.

1. Termine und Austragungsorte

Lauf 1:	05. April	Cottbus
Lauf 2:	18. Mai	Berlin
Lauf 3:	07. Juni	PL, Nowa Sól
Lauf 4:	14. Juni	PL, Dzierżonów
Lauf 5:	15. Juni	PL, Dzierżonów
Lauf 6:	13. September	Plessa

2. Zeitplan der Tageswertungen

Nachmeldung:	10:00 Uhr bis 11:00 Uhr
Training:	10:30 Uhr bis 11:30 Uhr (Gattertraining ca. 45 min)
Vorläufe:	12:00 Uhr
Siegerehrung:	im Anschluss aller gefahrenen Finalrennen

3. Klasseneinteilung der Veranstalterklassen

Boys 6 and under	Jahrgang 2019 und früher
Boys 7/ 8	Jahrgang 2017 + 2018
Boys 9/10	Jahrgang 2015 + 2016
Boys 11/12	Jahrgang 2013 + 2014
Boys 13/14	Jahrgang 2011 + 2012
Boys 15/16	Jahrgang 2009 + 2010
Mens 17-29	Jahrgang 2008 bis 1996
Mens Master 30+	Jahrgang 1995 und älter

Weibliche Klassen: alle weiblichen Teilnehmerinnen starten bei den männlichen Teilnehmern, jeweils **eine** Klasse tiefer. Falls dies nicht gewünscht ist, kann eine Ausnahme beantragt werden. Die Ausnahme gilt nur um in derselben Klasse als bei den Boys/Mens mitzufahren und ist bis Ende der Saison verpflichtend. Der zuständige Landestrainer wird darüber informiert.

Es erfolgt keine getrennte Tageswertung.

Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung (**nicht beim Klassenwechseln auf derselben Boys/Mens Klasse**)

Weibliche Klasse	Wird gefahren in Klasse:
Girls 6 under (Jahrgang 2019 und früher) Girls 7/8 (Jahrgang 2017 + 2018)	Boys 6 and under
Girls 9/10 (Jahrgang 2015 + 2016)	Boys 7/ 8
Girls 11/12 (Jahrgang 2013 + 2014)	Boys 9/ 10
Girls 13/14 (Jahrgang 2011 + 2012)	Boys 11/ 12
Girls 15/16 (Jahrgang 2009 + 2010)	Boys 13/ 14
Womens 16-29 (Jahrgang 2008 bis 1996)	Boys 15 / 16
Womens 30+	Mens 30+

3.1.1 Cruiser 24 Zoll offene Klasse

Alle männlichen und alle weiblichen *Cruiser Fahrer/-innen* starten in einer Klasse, in der alle Jahrgänge starten dürfen.

Bei weniger als 5 Fahrern werden die Klassen Cruiser und MTB zusammengelegt.

3.1.2 MTB 26 Zoll Klassen

Alle männlichen und alle weiblichen *MTB Fahrer/-innen* starten in einer Klasse, in der alle Jahrgänge starten dürfen.

Bei weniger als 5 Fahrern werden die Klassen Cruiser und MTB zusammengelegt.

3.1.3 Klassenzusammenlegung

Klasse	Bedingung	Zusammenlegung
Boys 6 and under	Weniger als 2 Fahrer	Boys 7/ 8
Boys 7/ 8	Weniger als 5 Fahrer	Boys 9/10
Boys 9/10	Weniger als 5 Fahrer	Boys 11/12
Boys 11/12	Weniger als 5 Fahrer	Boys 13/14
Boys 13/14	Weniger als 5 Fahrer	Boys 15/16
Boys 15/16	Weniger als 5 Fahrer	Mens 17-29
Mens 17/29	Weniger als 5 Fahrer	Boys 15/16 / 30+
Mens 30+	Weniger als 5 Fahrer	Cruisers
Cruisers	Weniger als 5 Fahrer	Mens 30+
MTB	Weniger als 5 Fahrer	Cruisers

Sollte mit der Zusammenlegung der Klassen Mens 30+, Cruiser, MTB immer noch weniger als 5 Fahrer am Start anwesend sein, werden die drei Klassen mit der Klasse Mens 17-29 zusammengelegt.

Ein Klassenwechsel von Mens 30+ zu Mens 17-29 kann Beim ersten Rennen bei der Anmeldung beantragt werden. Die Ausnahme gilt bis zum Ende der Saison, nach dem 6. Wertungslauf. Die Gesamtwertung erfolgt in der Klasse Mens 17-29.

4. Anfängerklassen / Beginners

Es finden keine gesonderten Anfänger-/Beginners-Rennen statt. Beginners können jedoch an dem Rennen in ihren Altersklassen teilnehmen. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Jeder Sportler muss sein Rad mit Frontplate und Sideplate für eine Startnummer selbständig ausstatten.

5. Anmeldung und Abmeldung zum Rennen

Möglichkeiten der Anmeldung für Fahrer/-innen mit BDR Rennlizenz (UCI ID):

1. Anmeldung über Sportlist bis spätestens Donnerstag vor dem Rennen:
<https://sportslists.eu/>
2. Nachmeldung vor Ort am Tag des Rennens bis **spätestens 11:00 Uhr**

Abmeldung bis Donnerstag kostenlos auf Sportlist. Abmeldung vor Ort ist nur noch über einen Vereins Verantwortlichen möglich (nur bei Krankheit/Verletzung mit ärztlichem Attest).

Die Anmeldegebühr beträgt 10,00 Euro bei termingerechter Anmeldung bis Donnerstag vor dem Rennen. Die Anmeldung als Nachmeldung vor Ort kostet 15,00 Euro.

Die Nachmeldungen/Abmeldungen sollen nur über Vereinsvertreter am Tag des Rennens erfolgen.

Sollte ein Rennen abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung der Meldegebühren.

6. Wertungsmodus

Die Rennen werden nach der aktuellen Generalauszeichnung BMX und den BMX Wettkampfbestimmungen, neueste Fassung, durchgeführt. Alle Fahrer/innen werden nach dem Prinzip der Mixed Motos gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip.

6.1 Vorläufe

Die Startplätze in den Altersklassen-Gruppen werden entsprechend per Zufallsmodus in die Vorlauflisten zugeteilt. Es werden in allen Klassen **3 Vorläufe** gefahren, um sich nach Punkten für die nächste Runde (Viertel-, Halbfinale oder Finale) zu qualifizieren. Bei Punktgleichheit zwischen den Fahrer/innen entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf. Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl (8 oder weniger) kein richtiges Finale gibt, wird ein 4. Wertungslauf gefahren. Sieger/in ist der/die punktbeste Fahrer/in nach den 4 Wertungsläufen, bei Punktgleichheit entscheidet der 4. Wertungslauf.

Eltern und Betreuer/-innen sind verantwortlich für ihre Kinder rechtzeitig vor den Rennen in den und ihre zeitnahe Platzierung im Vorstartbereich zu bringen. Sollte ein(e) Fahrer/in unbegründet im Vorstart abwesend sein, erhält dieser den letzten Platz für den Lauf (DNS – did not started).

6.2 Finalrennen

Wird nach den Vorläufen in den Altersklassen ein Viertel- oder Halbfinale ausgetragen, so folgen darauf die A, B, oder C Finalrennen. Für die Durchführung eines Finales sind mindestens zwei Fahrer/innen erforderlich. Alle nehmen am Finale entsprechend der Platzierung aus den Vorläufen teil. Bei weniger als 6 bzw. 8 Fahrer pro Klasse und BMX-Bahn, wird ein 4. Wertungslauf gefahren. In Klassen mit 7 oder 9 Fahrer/innen (je nach BMX-Bahn) scheiden 2 Fahrer/innen für die Finalrennen aus.

7. Ehrengaben

Die Ehrengaben werden nur überreicht, wenn der/die Fahrer/-in bei der Siegerehrung anwesend ist und in Rennkleidung oder Trainingsanzug zur Siegerehrung erscheint.

7.1 Ehrengaben Tageswertung

In allen Startklassen bis Boys 11/12 werden Pokale für Platz 1-3 vergeben, Medaillen für Platz 4-8. Teilnehmer der Finalrennen B oder C... erhalten eine kleine Medaille direkt nach dem Rennen im Zielbereich.

- In der Startklasse Boys 13/14 werden für Platz 1-3 Pokale vergeben, Medaillen für Platz 4-8.
- In der Startklasse Boys 15/16 werden für Platz 1-3 Pokale vergeben.
- In der Startklasse Boys 17-29 erhält der erste Fahrer 30€, der zweite Fahrer 20€, der dritte Fahrer 10€.

Der Organisator des Rennens kann entscheiden, ob die Kategorien Mens 30+ und Cruiser / MTB-Klassen belohnt werden. Bei einer Klassenzusammenlegung erfolgt die Tageswertung je nach den Klassen, in denen gefahren wurde. Es erfolgt keine separate Tageswertung.

7.2 Ehrengaben Gesamtwertung

Qualifiziert für die Ehrung in der Gesamtwertung sind nur Fahrer/-innen, die an mindestens 4 Wertungsläufen der EastCup Renn-Serie teilgenommen haben. Die besten 5 Tageswertungen der Fahrer/-innen zählen für die Gesamtwertung.

In allen Startklassen werden für Platz 1-3 Pokale vergeben, Medaillen für Platz 4-8.

8. Startnummern

8.1 Lizenzfahrer

Für Lizenzfahrer gilt die aktuelle Startnummer der Bundesliga.

Frontplate und Sideplates sind Pflicht für alle Fahrer.

- Frontplates müssen einen gelben Untergrund haben. Die Zahlen müssen gut lesbar sein.
- Sideplates sind Pflicht. Die Zahlen müssen auch hier gut lesbar sein.
- Beispiel für Lizenzfahrer/innen-Plates findet man im Anhang dieser Ausschreibung.

8.2 Anfänger / Beginners

Jeder Sportler muss sein Rad mit Frontplate und Siteplate selbständig ausstatten. Die Nummern werden zufällig vergeben.

9. Organisation

9.1 Sanitätsdienst

Alle Ausrichter von BMX-Rennveranstaltungen sind dafür verantwortlich, dass eine ausreichende Anzahl von Sanitätsposten zur Verfügung steht. Der VKK ist verpflichtet, sich von dem Vorhandensein des Sanitätsdienstes zu überzeugen und diesen einzuweisen.

Während des Rennens und während der in der Ausschreibung zu der Veranstaltung festgesetzten Trainingszeit muss eine medizinische Erstversorgung gewährleistet sein.

9.2 Vorstart

Der Vorstart sollte in der Nähe des Starthügels gelegen sein und aus mindestens 5 Reihen, bestmöglich aus 10 Reihen, bestehen. Die Laufnummern müssen deutlich den Vorstartreihen zugeordnet werden.

9.3 Personalplan

Beispiel Personalliste:

- Vorstart min. 3 Personen (1 Person als Einweiser vor dem Vorstart und 2 Personen zur Kontrolle der Startlisten)
- Start min. 2 Personen (1 Starthelfer Vorsortierung und Kontrolle der Startplätze, 1 Starter)
- Streckenposten min. 3 Personen
- Zielschreiber 3 Personen
- Anmeldung min. 1 Person

Das eingesetzte Personal muss über eine KK oder VKK-Ausbildung verfügen.

(zur Erklärung KK: Kollegium des Kommissionärs, VKK: Vorsitzender KK)

10. Kleidung

Es dürfen nur Fahrer/-innen starten, die mit einem Langarm-Shirt, einer langen, enganliegenden Hose aus festem Stoff, Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und einem Full-Face-Helm bekleidet sind. Die Kleidung muss den aktuellen BMX Wettkampfbestimmungen und der aktuellen BMX-Generalausschreibung entsprechen. Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB-Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- und Schienbeinschoner Pflicht, die das gesamte Schienbein bedecken! Das Tragen von Knie- und Ellenbogen Schützern sowie eines Brustpanzers wird empfohlen!

11. Regeln auf dem Starthügel

Folgende Regeln sind auf dem Starthügel einzuhalten:

- Leise sein, Gespräche unterlassen, um startende Fahrer nicht zu stören:
- Fahrer der Klasse 6 and under dürfen von einem Erwachsenen begleitet werden, diese dürfen Fahrer und Rad nicht berühren:
- „one-Pedalstart“, also starten mit einem Fuß auf dem Boden ist erlaubt
- Nach dem Start ist der Starthügel von den Eltern/Betreuer/-innen unverzüglich zu verlassen
- Ein Verfolgen der Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dieses den Verlauf der nachfolgenden Rennen stören oder behindern könnte:
- Eltern/Betreuer/-innen, die sich nicht an die diese Regeln halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt:

12. Regeln beim East-Cup

Es gelten in Deutschland wie in Polen die East-Cup Regeln, die teilweise abweichend von den nationalen Regeln sein können.

- Die Klassen werden nach Punkt 3.1.3 dieser Ausschreibung zusammengelegt.
- Die Benutzung einer Pro-Section auf der BMX-Bahn ist für alle Fahrer/-innen optional. Der Ausrichter des Rennens darf keine Anweisung über die Nutzung der Pro-Section geben.

Diese Entscheidung obliegt der VKK (Rennkommissionäre) allein.

- Bei Finalrennen (Finale, Halb-Finale, ...) entscheidet jede(r) Fahrer/-in selbst über die Startplatzauswahl am Startgatter. Der Ausrichter hat dort keine Anweisung zu den Startplätzen zu geben. Die Reihenfolge zur Auswahl der Startplätze erfolgt nach Position auf der jeweiligen Startliste.
- Am Startgatter darf sich jede(r) Fahrer/-in sofort hinstellen, sitzenbleiben oder beide Füße auf dem Boden haben, sofern das vorherige Rennen gestartet ist. Der Ausrichter hat dort keine Anweisung zu geben.

- Kommen Fahrer/-innen im Wettkampf zu Fall oder werden behindert, so berichten die KK ggf. an den VKK ihre Beobachtungen. Anmerkungen sind von allen zu akzeptieren.
- Der VKK entscheidet allein über Maßnahmen bei Regel-Verstößen während des Rennens.
- Es wird bei den East-Cup Rennen ohne elektronische Transponder gefahren. Es wird jedoch versucht für das EastCup Rennen in Plessa (16. September 2025) Transponder zur Ermittlung der Renn-Ergebnisse einzusetzen. Der Organisator des East-Cups hat dazu alle Vereine rechtzeitig und umfassend zu informieren. Plan ist es zum East-Cup 2026 auf allen Rennen mit Transponder zu fahren.

13. Ausstattung und Zustand des BMX-Rades

Für alle BMX-Wettkampfräder gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jede(r) Fahrer/-in selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrern erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer/-innen verständlich und ausreichend kommuniziert werden.

14. Datenschutz bei Sportveranstaltungen

14.1 Teilnehmer/-innen

Mit der Meldung zum Wettbewerb erklärt sich der Teilnehmer aus organisatorischen Gründen mit der elektronischen Speicherung, Verarbeitung und Weitergabe der wettkampfrelevanten personenbezogenen Daten unter Angabe von Namen, Vereinsnamen, Landesverbandszugehörigkeit, Alter, Klasse, Startnummer einverstanden. Sie willigen ebenfalls in die Veröffentlichung der Start- und Ergebnislisten, sowie, eventuelle Fotos und Videos vom Wettkampf und der Siegerehrung in Aushängen, im Internet, auf Facebook und anderen sozialen Medien ein.

14.2 Besucher/-innen

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass bei der hier stattfindenden Sportveranstaltung die Presse anwesend sein kann. Die Besucher der Sportveranstaltung werden hiermit informiert, dass sie damit rechnen müssen, dass - Bilder (statische oder auch bewegte Bilder) erstellt und entsprechend publiziert werden. Eine entsprechende Publikation erfolgt im Internet, auf Facebook und anderen sozialen Medien. - Die Besucher werden angehalten, darauf zu achten und gegebenenfalls ihr Verhalten darauf abzustimmen und z.B. nicht in oder durch erkennbare Aufnahmen zu laufen und gegebenenfalls Bereiche zu meiden, in denen besonders mit Bildaufnahmen zu rechnen ist oder die Wahrscheinlichkeit hoch ist, dass sie in Bildausschnitten mit abgebildet sein werden.

gez.

Sébastien Vincent (Mellowpark, BMX Projekt),
Steffen Wagner (LV-Fachwart Berlin),
Jens Werner (LV-Fachwart Brandenburg),
Paul Dittrich (RK Endspurt 1909),
Jenny Paust (RSV Plessa)

Anhang 1: SportLists:

Adresse: <https://sportslists.eu>

Anleitungen: <https://www.moto-sheets.com/?p=manuals>

Anhang 2: Lizenz Plates

Side Plates

